

LEMA:

A UN PASO DEL MAR

ESPACIOS HUMANIZADO

Hoy, los espacios verdes (Valle-Inclán, Castelo, playa de O Areal) están desconectados. La propuesta crea un "eje longitudinal peatonal". Plantea unirlos en un solo paseo mejorado la movilidad activa, creando un corredor ecológico, reduciendo el calor y activando el turismo. Es la columna vertebral de la nueva fachada marítima.

REORGANIZAR EL MERCADO: METERLO MÁS EN EL PUEBLO, CON HORARIOS Y APARCAMIENTO GESTIONADO.

El mercado (138 puestos) hoy colapsa calles, corta el tráfico. Esta propuesta prioriza su reordenación. La solución: ubicarlo en Castelo y plazas cercanas (Valle-Inclán, Navegante), con sectorización, horarios estrictos y aparcamiento dedicado para comerciantes. Así se integra con el tejido urbano y convertirá ese caos en orden.

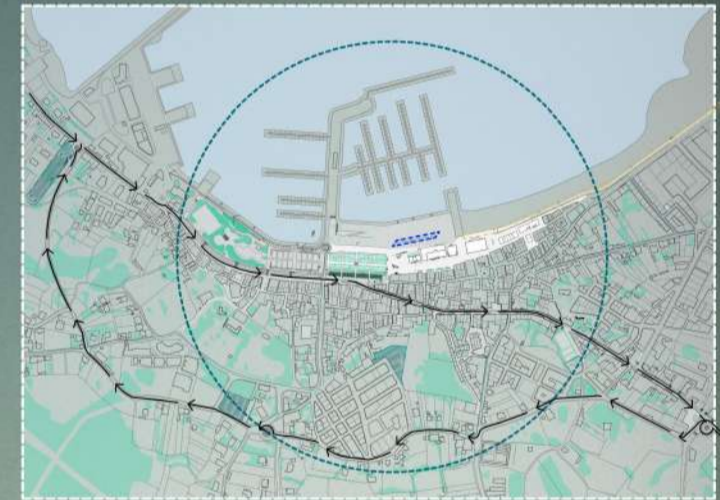
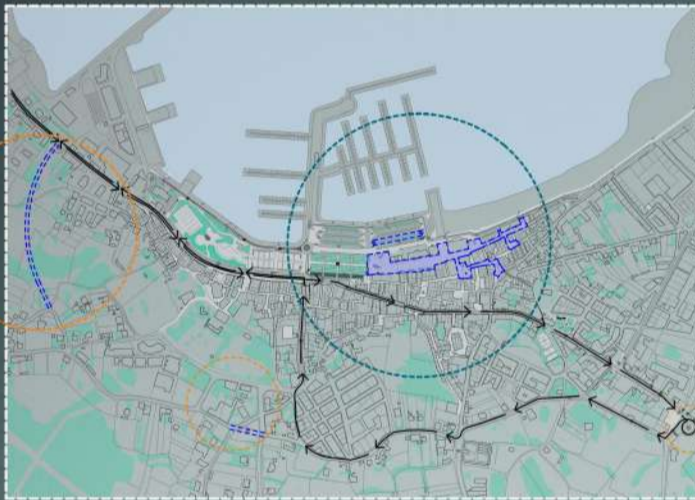
REDUCIR TRÁFICO EN RÚA DA PAZ CON ROTONDAS Y UNIDIRECCIONALIDAD.

Hoy concentra 81 plazas de aparcamiento y sufre congestión, especialmente los miércoles de mercado. Reducir el tráfico mediante rotondas y unidireccionalidad mejora la fluidez, reduce conflictos peatón-coche y permite priorizar la peatonalización progresiva del frente marítimo, tal como exige el concurso. Además como se convierte en vía de un carril permite aprovechar para colocara aparcamiento en sus laterales.

ELIMINAR APARCAMIENTO EN EL BORDE MARÍTIMO PARA CREAR ESPACIO PÚBLICO CON EL MAR

El aparcamiento portuario (325 plazas) ocupa el mejor frente del pueblo, impidiendo la conexión con el mar. Esta propuesta plantea convertirlo en grada y escenario de la villa y el mar.

1:4000



FASE 1

- Reorganización del mercado semanal.
- Desvío de Carretera Gasset por Rúa Alexandre Bóveda
- Consolidación de aparcamiento y horario para feriantes.
- Campaña de sensibilización y preparación para la evaluación ciudadana.
- Negociación propietarios parcelas (marcadas en naranja).
- Obras Rotonda cruce Carretera Gasset con Rúa Manuel Murguía

FASE 2

- Redacción y aprobación del plan director definitivo.
- Expansión controlada de la peatonalización por el interior de la villa.
- Reurbanización Integral de la AC-305 y calles adyacentes.
- Sistematización de la Infraestructura verde y azul
- Redistribución de aparcamiento (Calle da Paz y entorno).

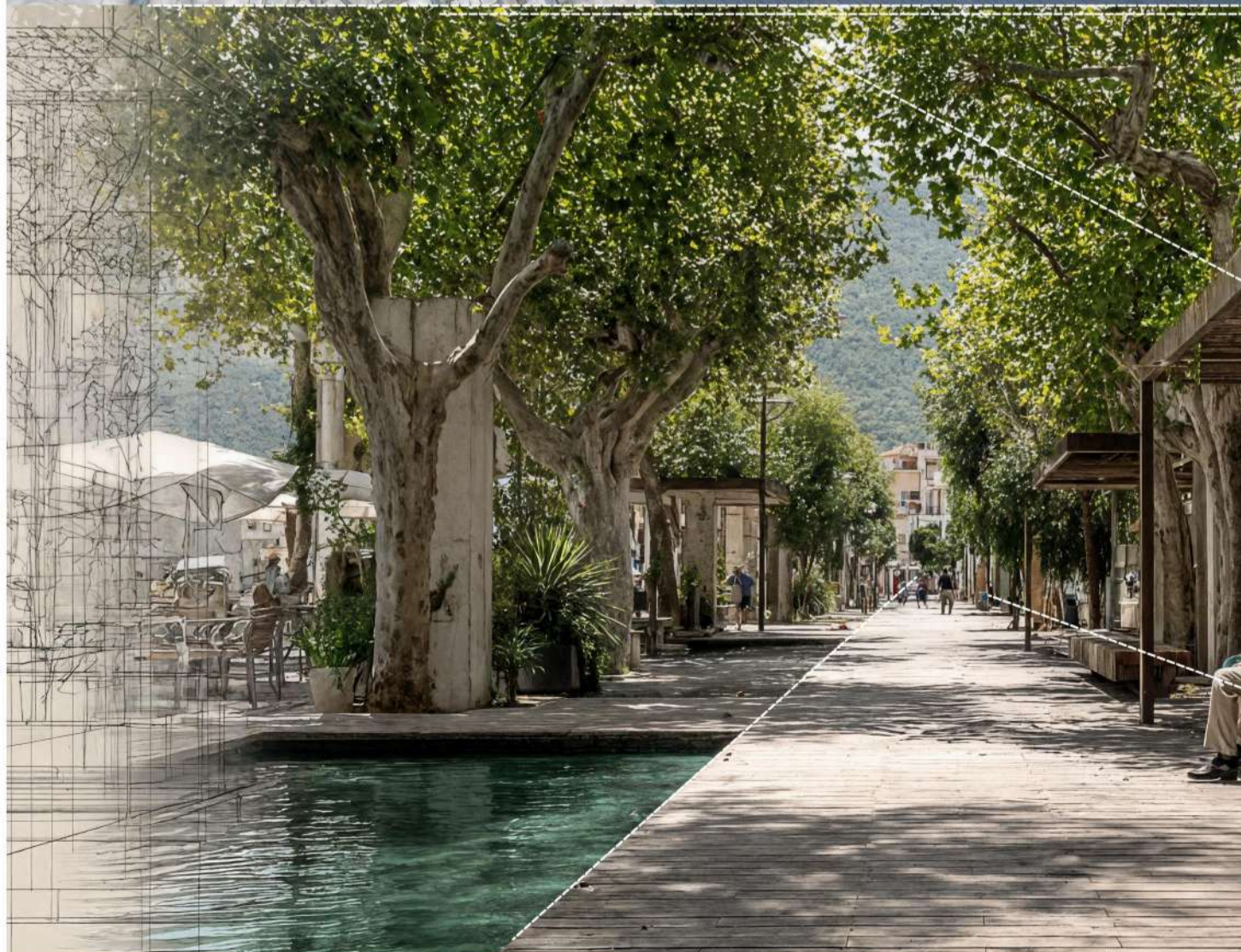
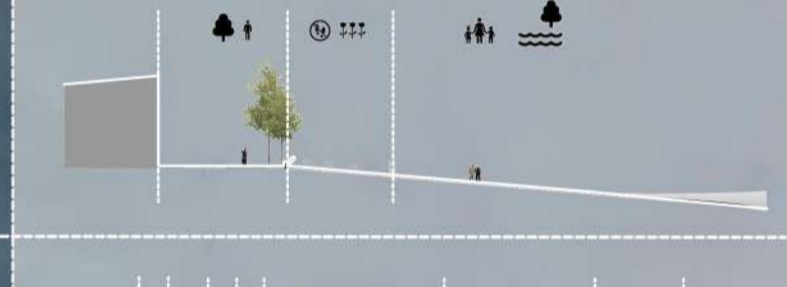
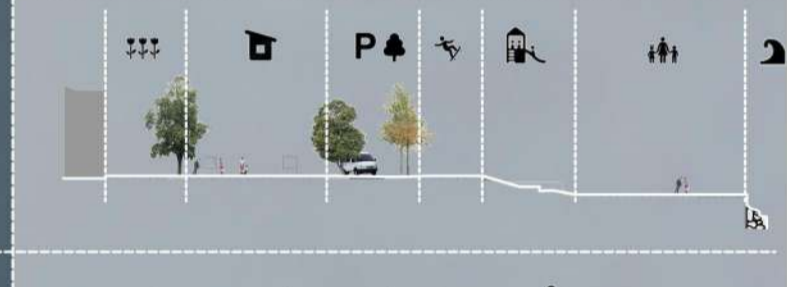
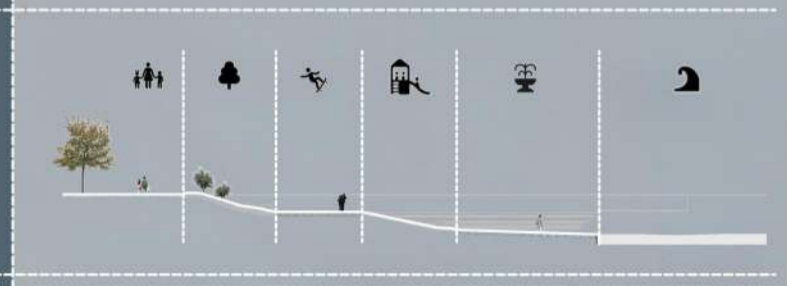
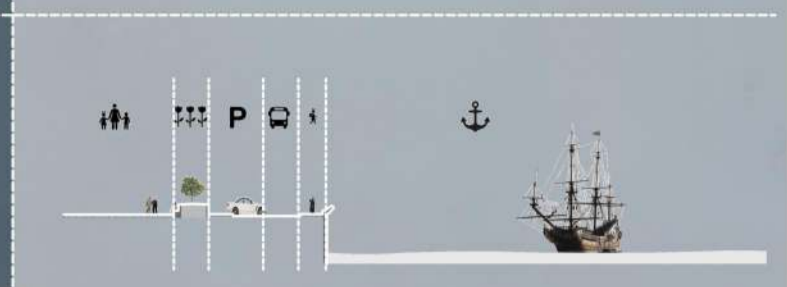
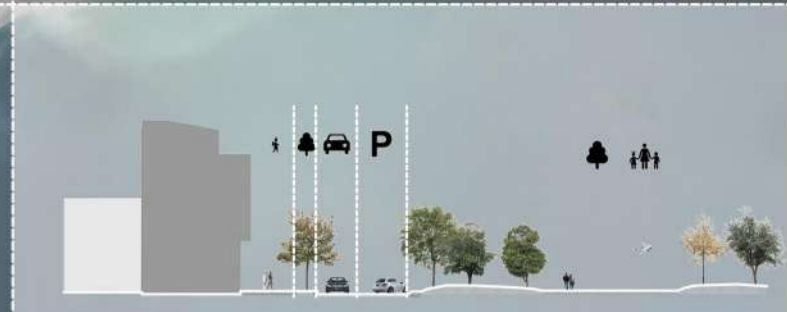
FASE 3

- Finalización obras carretera "Ronda de Pobra do Caramiñal".
- Bolsas de aparcamientos ligados a esta nueva vía.
- Dinamización cultural y social permanente del centro urbano de la villa.
- Humanización del borde litoral, playa-paseo.



LEMA:

A UN PASO DEL MAR



1. Pieza puntual de hormigón prefabricada para formación de maceteros.
2. Pavimento de baldos de piedra natural de granito resistente a la abrasión y al desgaste.
3. Capas drenantes para asiento de pavimento y correcto drenaje de nivel freático.